

NSK-350

آکومولاتور پیستونی هیدرولیک



حداکثر فشار : ۳۵۰ بار

حداکثر حجم روغن : ۱۰۰ لیتر

سمبل هیدرولیک



۱ - مشخصات اصلی :

- ظرفیت حجمی متنوع تا حداکثر گنجایش ذخیره روغن ۱۰۰ لیتر
- صرفه جویی در مصرف توان سیستم هیدرولیک
- کمترین میزان اشغال فضا نسبت به حجم ذخیره روغن
- امکان مانیتور کردن موقعیت حرکت پیستون
- طول عمر بالا ، نگهداری و تعمیر آسان
- حداکثر سرعت حرکت پیستون تا ۵ متر بر ثانیه
- قابلیت کارکرد در دماهای بالای روغن (تا ۱۸۰ درجه سلسیوس)

۲ - خصوصیات عملکردی :

NSK-350										مدل کد
0.2	0.5	1	2	5	7.5	10	20	50	100	حداکثر حجم ذخیره روغن (لیتر بر دقیقه)
10÷350										فشار کاری(بار)
روغن های پایه معدنی (برای سایر روغن ها نظیر واتر گلیکول یا فسفات استر با واحد فنی شرکت تماس بگیرید)										نوع سیال
ISO VG 15÷100										ویسکوزیته روغن
ISO 19/16										سطح تمیزی روغن
-20°C +80°C										محدوده دمای روغن
-20°C +70°C										محدوده دمای محیط

۳- نحوه کدگذاری :

NSK - 350 - 10 - 180 - S - G02 - RV - TH - P - **

<p>آکومولاتور پیستونی</p> <p>حداکثر فشار کاری :</p> <p>350=up to 350 bar</p>	<p>حجم روغن (لیتر) (رجوع به بخش ۷) :</p> <p>0.2 , 0.5 , 1 , 2 , 5</p> <p>7.5 , 10 , 20 , 50 , 100</p>	<p>قطر خارجی سیلندر (میلیمتر) (رجوع به بخش ۷) :</p> <p>80 , 100 , 125 , 220 , 235</p>	<p>متریال :</p> <p>- = کربن استیل ، S = استنلس استیل</p>	<p>نوع سیستم درزبندی (سیل کیت) (رجوع به بخش ۸) :</p> <p>G01 , G02 , G03</p>	<p>شیر شارژ گاز :</p> <p>دارای شیر شارژ گاز = RV ، بدون شیر شارژ گاز = W</p>	<p>نوع پورت روغن (رجوع به بخش ۹) :</p>	<p>سنسور (رجوع به بخش ۶) :</p> <p>- = فاقد سنسور ، PS = سوئیچ القائی انتهای کورس ، MS = سنسور خارجی کنترل موقعیت در تمام طول کورس</p>	<p>سری ساخت :</p>
--	---	---	--	---	--	--	---	-------------------

۴- موقعیت نصب:

آکومولاتورهای پیستونی هیدرولیک در هر موقعیتی از نصب کار میکنند. اما ترجیح آنست که بصورت عمودی قرار گیرند بطوریکه محفظه گاز بالا قرار گیرد. به این ترتیب از رسوب کردن آلودگی موجود در روغن هیدرولیک بر روی سیل ها جلوگیری میشود. آکومولاتورهای دارای سنسور الکتریکی موقعیت سنج بهترست بصورت عمودی نصب گردند.

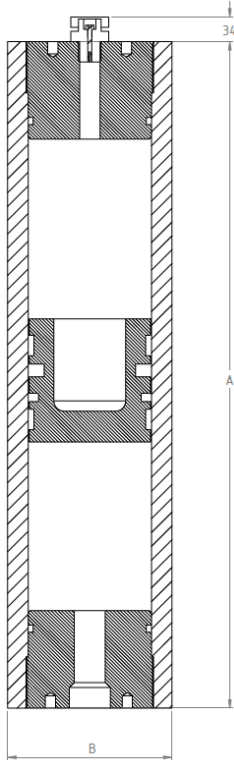
۵- شارژ گاز:

نیترژن با خلوص ۹۹,۹۹% با سطح تمیزی < ۳ میکرون استفاده شود. هرگز از اکسیژن استفاده نکنید(خطر انفجار!)

۶- امکان مانیتورینگ موقعیت پیستون:

PS = سوئیچ القائی الکتریکی: عموماً این نوع سنسور برای مشخص کردن زمانیکه آکومولاتور پیستونی در حداکثر شارژ روغن قرار دارد بکار میرود. همچنین با تنظیم این سنسور میتوان مشخص کرد که سایر شیرالات و ادوات کنترلی هیدرولیک در چه کورسی از حرکت پیستون (بعبارتی در چه میزان از شارژ روغن) آکومولاتور در کنترل مدار هیدرولیک اثر بگذارند. هرچند که موقعیت نصب آکومولاتور پیستونی بر عملکرد سنسور اثرگذار نیست، اما ترجیح آنست که با توجه به وجود اصطکاک و احتمال فرسودگی و استهلاک گاید مربوط به شافت سنسور، آکومولاتور پیستونی دارای سنسور القائی در حالت عمودی نصب شود. (حداکثر سرعت حرکت پیستون ۰,۵ متر بر ثانیه)

MS = سنسور خارجی کنترل موقعیت پیستون: این سنسور این امکان را میدهد که موقعیت پیستون در تمام طول کورس حرکت آن قابل پایش باشد. بصورت استاندارد سنسور موقعیت سنخ در سمت محفظه روغن و در مرکز درپوش نصب میشود و پورت اتصال هیدرولیک بصورت خارج از مرکز بر روی درپوش تعبیه میگردد. البته در موارد خاص و در صورت لزوم امکان نصب سنسور بر روی درپوش سمت گاز وجود دارد. آکومولاتور پیستونی هیدرولیک دارای سنسور موقعیت سنخ را میتوان در هر حالتی نصب کرد (عمودی/افقی) فقط باید توجه کرد که فضای کافی برای حرکت شافت سنسور به سمت خارج (به اندازه طول کورس پیستون) وجود داشته باشد. جهت دستیابی به دقت بالا در سنخش موقعیت، بهترین حد اکثر سرعت حرکت پیستون بیشتر از ۰.۵ متر بر ثانیه نباشد.



۷- ابعاد کلی و نصب :

مدل کد	حجم اسمی (لیتر)	حداکثر فشار کاری (بار)	A	B	وزن (کیلو)
NSK-350	0.2	350	218	80	7
	0.5	350	325	80	9
	1	350	350	100	12
	2	350	550	100	18
	5	350	850	125	40
	7.5	350	1170	125	50
	10	350	655	220	105
	20	350	1050	220	130
	50	350	2225	220	250
	100	350	3490	235	380

۸- نوع سیل (درزبند) هیدرولیک :

کد سیل کیت	جنس آبندها	محدوده دمای کاری (بر اساس نوع روغن) °C	حداکثر سرعت حرکت m/s
G01	PU , PTFE , NBR	HL, HLP(-30 +100) , HFC(-20 +60)	0.5
G02	PTFE , NBR	HL, HLP(-30 +100) , HFC(-20 +60)	1
G03	PTFE , FKM	HFDR(-30 +150)	5
G04	PTFE , NBR	HL, HLP(-30 +105) , HFC (-20 +60)	5

نوع سیل های هیدرولیک باید بر اساس شرایط کاری سیستم شامل: سرعت، بسامد کاری، نوع سیال و دما انتخاب شوند.

* برای اطلاعات بیشتر به بخش سیل های هیدرولیک مراجعه کنید یا با واحد فنی شرکت تماس حاصل نمایید.

۹- پورت (دهانه) روغن :

- مدل رزوه ای

Type	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L
A	G1/8	G1/4	G3/8	G1/2	G3/4	G1	G1,1/4	G1,1/2	G2	G2,1/2	G3
B	M10x1	M12x1.5	M14x1.5	M16x1.5	M18x1.5	M22x1.5	M27x2	M33x2	M42x2	M48x2	M60x2

- مدل فلانچی

Type	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K
A	DN15	DN25	DN40	DN50	DN65	DN80	DN100	DN125	DN150	DN200